

Most 4203-1

Most přes Štinkovku za Starovičkami

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 4203-1 (Most přes Štinkovku za Starovičkami)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 30.7.2024

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 30.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4203

Staničení km: 1.925km

Ev.č.mostu: 4203-1

Název objektu: **Most přes Štinkovku za Starovičkami**

Staničení ve směru: Starovičky - Šakvice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-----------|-----------------------------------|--|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou masivní z monolitického betonu, povrch opatřen omítkou. Délka opěr 8.30 m, výška a tloušťka nezjištěna. Křídla jsou rovnoběžná, vetknutá do opěr. Křídla jsou masivní z monolitického betonu, povrch opatřen omítkou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Desková konstrukce o jednom poli. Monolitická železobetonová deska prostá, tloušťka desky 0.35 m, délka přemostění je 4.85 m, most má pravou šikmost, kolmá světlost 3.98 m. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou, uložení desky je přímé, případně na izolační asfaltovou lepenku. |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry | Nejsou, případně podpovrchové. Dilatační spára ve vozovce není přiznaná. |

3. svršek

- | | | |
|-----------|---------|--|
| [3.1] 3.1 | Vozovka | Vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená. Kryt vozovky živičný. Vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný, niveleta v minimálním podélném sklonu. |
|-----------|---------|--|

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Římsy mostu jsou monolitické železobetonové, povrch doplněn omítkou.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodňovače na mostě nejsou, vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem mimo most. Odvodňovače izolace nejsou.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Oboustranně je na mostě osazeno silniční svodidlo. Sloupky svodidla jsou zabetonovány do římsy.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Svislé dopravní značky nejsou, vodorovné dopravní značení V2a. Osazena 2x tabulka s evidenčním číslem mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem vodoteč, koryto pod mostem přírodní, okolo opěr zpevnění kamenem do betonu. Přístup pod most po přilehlých svazích kolem mostu.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt newkazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Dlouhodobé průsaky u obou opěr pod uložením i prostup zemní vlhkosti přes obě opěry i křídla. Paty obou opěr jsou podemleté cca 10 cm. U opěry OP 1 je na obou bocích odprýsknutá omítka, výskyt podélných zvodnělých trhlin s vápennými výluhy. U opěry OP 2 plošně trhliny v omítce.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Celoplošné průsaky vody s výluhy na podhledu železobetonové desky, na velkých plochách odprýsknutí krycích vrstev betonu až na hlavní nosnou výztuž, která značně koroduje. Nejhorší místo je u opěry OP1, beton rozpadlý do hloubky 10 cm. Situace u podhledu u opěry OP1 se významně zhoršila, situace už je Vážná.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Bez závad.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nefunkční, plošné průsaky pod uložením.

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka postupně nabalována, nyní je převýšení až 20 cm nad úroveň říms. V pravé části podélná trhlina. V krajnicích souvislé pásy trávy.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Lokálně štípnuté hrany říms, místy obnažená korodující výztuž. Podhled říms zvlhlý s mechem a lišejníky.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolace nefunkční, propouští vlhkost na NK.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Bez závad.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Kotvení svodidel nevhodné, navíc má být osazeno zábradelní svodidlo, s ohledem na převrstvení vozovky ve špatné výšce.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Dopravní značení o zatížitelnosti mostu neodpovídá jeho současnému stavebnímu stavu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Opevnění koryta toku rozvolněné.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Sjednotit údaje dopravního značení o zatížitelnosti s BMS. Osadit k oběma opěrám dopravní značky B13, B14, E5 příslušných hodnot.
-----	-----	------------------------------------	---

3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	2.1	Nosná konstrukce	S ohledem na stav u opěry OP1 je nutno doplnit provizorní podepření nosné konstrukce.
-----	-----	------------------	---

1.odstranění možno do 10 let

[3] 2.1 Nosná konstrukce

Lokální opravy poruch nemají smysl. S ohledem na globální stav konstrukce (rozpad opěr a říms, nenormové nevyhovující svodidlo a korozi výztuže nosné konstrukce) doporučujeme začít projektovat nový most odpovídajících parametrů počítající se současným odstraněním stávající konstrukce. Do doby výstavby nového mostu provádět běžnou stavební a nestavební údržbu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.10.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 15.10.2024 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav nosné konstrukce zhoršen s ohledem na zásadní zhoršení stavu nosné konstrukce u opěry OP1.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 10.0t$

$V_r = 18t$

$V_e = 134t$

Max.nápravový tlak = 7.5t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu proti směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu proti směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1 z pravé strany.



Pohled na opěru OP2 z pravé strany.



Pohled na opěru OP2 z levé strany.



Levé křídlo u opěry OP1.



Pravé křídlo u opěry OP1.



Levé křídlo u opěry OP2.



Pravé křídlo u opěry OP2.



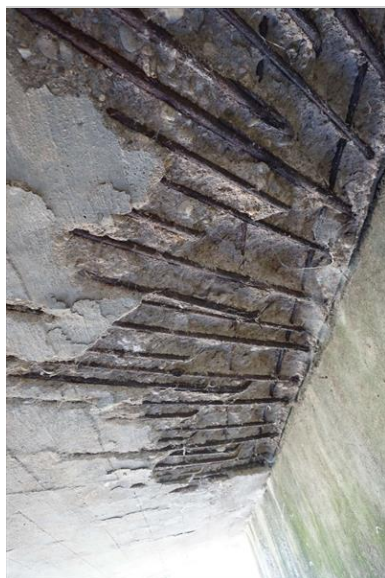
Detail pohledu NK u opěry OP1, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.



Detail pohledu NK u opěry OP2, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.



Detail pohledu NK u opěry OP1, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.



Detail pohledu NK u opěry OP1, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.



Detail pohledu NK u opěry OP1, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.



Boční pohled na převrstvenou vozovku a vyrůstající vegetaci.